**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

проекту рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради

«Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських

автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі

в м. Прилуки»

1. ***Визначення та оцінка важливості проблеми.***

 Для забезпечення стабільної роботи міського пасажирського транспорту, якісного надання послуг по перевезенню пасажирів на автобусних маршрутах міста, враховуючи надані перевізниками розрахунки по вартості перевезення пасажирів, виникла необхідність перезатвердження діючих тарифів. Крім того, відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті загального користування повинна задовольняти підприємницький інтерес, розвиток автомобільного транспорту, стимулювання застосування сучасних зразків транспортних засобів.

Введення в дію даного регуляторного акту не вплине на зростання надходжень до бюджету, в той же час ці надходження і не зменшаться тому, що скорочення кількості перевізників по причині припинення діяльності через збиткову роботу, не відбудеться.

Дія регуляторного акту поширюється на перевізників, з якими виконавчий комітет міської ради уклав договори на перевезення пасажирів та на мешканців міста, які користуються послугами пасажирського транспорту загального користування.

Розробляється та затверджується даний регуляторний акт – рішенням виконавчого комітету з врахуванням законів України «Про автомобільний транспорт», «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України «Методика проведення аналізу впливу регуляторного акта».

1. ***Визначення цілей державного регулювання.***

Головною метою прийняття рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в м. Прилуки» є:

* збереження мережі міських автобусних маршрутів загального

користування;

* забезпечення перевезення пільгових категорій за зниженим тарифом;
* забезпечення якісного надання послуг з пасажирських перевезень іншим

категоріям населення міста.

Цей проект регуляторного акту має сприяти в цілому розв’язанню проблеми по розвитку маршрутної мережі міста, гарантованої регулярності роботи рухомого складу на автобусних маршрутах загального користування та стимулюванню застосування сучасних зразків транспортних засобів.

1. ***Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення зазначених***

***цілей.***

Альтернативи запропонованому проекту на наш погляд на даний час не існує. Після останнього підняття тарифів на проїзд в міському пасажирському транспорті у 2018 році було збільшено мінімальну заробітну плату з 3723 грн. в 2018 році до 6500 грн. в 2022 році, зросли ціни на паливо-мастильні матеріали, автомобільні шини, запасні частини, зросли затрати на технічне обслуговування та загально виробничі витрати.

1. ***Опис механізму, який пропонується для розв’язання проблеми.***

Виконавчий комітет керуючись статтями 28, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» статтею 35 Закону України «Про автомобільний транспорт», з метою безперебійного та якісного забезпечення перевезення громадян міста розглядає проект рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в м. Прилуки», який регламентує, що суб’єктам господарської діяльності, що здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, необхідно буде забезпечити, згідно укладених договорів:

1. перевезення пасажирів у м. Прилуки в автобусах, що працюють на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі, за тарифом 14,00 грн.;
2. перевезення пільгових категорій населення (крім пільгових категорій, затверджених рішенням виконавчого комітету міської ради від 2 червня 2015 року № 212) з 9 год. 00 хв. за тарифом 10,00 грн. (до 9 год. 00 хв. перевезення здійснюється за загальним тарифом).

 Тариф на перевезення дітей шкільного віку до закладів загальної середньої освіти м. Прилуки і у зворотному напрямку в період навчальних занять в автобусах, що працюють на міських автобусних маршрутах загального користування, затверджено окремим рішенням виконавчого комітету Прилуцької міської ради від 08.01.2019 №1.

Реалізація такого регуляторного акта забезпечить:

* покращення обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах всіма перевізниками;
* посилення відповідальності перевізників за невиконання чинного законодавства України та рішень міської влади щодо перевезення пасажирів.

Регуляторний акт має місцевий характер впливу. При ухваленні рішення, регуляторний акт буде оприлюднено на офіційному сайті Прилуцької міської ради.

1. ***Можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту***

Прийняття зазначеного регуляторного акту надає можливості:

* збереження мережі міських автобусних маршрутів загального користування;
* своєчасного та безперебійного забезпечення перевезення всіх пасажирів міста;
* покращення технічного стану транспортних засобів, які здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах;
* захист прав споживачів транспортних послуг щодо попередження необґрунтованої відмови у надані права на проїзд міським пасажирським транспортом загального користування.

Даний регуляторний акт спонукає надавачів транспортних послуг, виконавчі органи міської ради та громадян виконувати встановлені вимоги завдяки доступності положень запропонованого акту.

Впровадження вимог регуляторного акту органами місцевого самоврядування не потребує додаткових витрат міського бюджету, оскільки здійснюватиметься в межах повноважень виконавчого комітету.

1. ***Очікувані результати прийняття регуляторного акта. Аналіз вигод та витрат.***

Розмір вигод та витрат у грошовій формі неможливо виразити для жодної категорії (групи) суб’єктів, на які поширюється дія даного регуляторного акту без введення його в дію, в тому числі:

1) суб’єкти господарювання (перевізники):

а) забезпечення контролю за фінансовою складовою від надання даного виду послуг;

б) можливе зменшення пасажиропотоку;

2) органи місцевого самоврядування:

а) забезпечення розвитку автотранспортних послуг;

б) витрати не очікуються, так як непередбачено видатків бюджетних коштів;

в) постійне отримання реальної кількості перевезених пасажирів;

г) постійне отримання реальної кількості перевезених пільговиків;

3) споживачі послуг:

а) вигоди отримають послугу з надання права проїзду міським пасажирським автомобільним транспортом загального користування на всіх автобусних маршрутах за вимогами, встановленими рішенням виконавчого комітету Прилуцької міської ради.

 Крім того громадяни в разі прийняття запропонованого  регуляторного акту матимуть можливість отримувати послуги в межах міста, які відповідатимуть Правилам надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, що затверджені постановою КМУ від 18 лютого 1997 року №176.

1. ***Обґрунтування терміну дії регуляторного акта.***

Прийняття даного регуляторного акта є забезпечення виконання норм чинного законодавства України , які діють на сьогоднішній день .

Термін дії чинності запропонованого регуляторного акта необмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

1. ***Визначення показників результативності регуляторного акту***

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- зменшення кількості скарг громадян на погану якість пасажирських перевезень та відмову у перевезенні.

- зменшення кількості порушень правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року №176;

- підвищення безпеки пасажирських перевезень;

- впровадження економічно обґрунтованого тарифу на проїзд в громадському автотранспорті;

- дотримання перевізниками умов договору на перевезення пасажирів.

Запропонований спосіб вирішення  зазначеної проблеми на даний час є найбільш доцільним з огляду на можливість виконання та  ефективної реалізації регуляторного акту, який повністю  відповідає  повноваженням виконавчого комітету Прилуцької міської ради та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні». Лише в даний  спосіб можна  вирішити зазначену проблему найкращим чином,  а також врахувати інтереси  мешканців міста, держави та  автомобільних перевізників.

1. ***Відстеження результативності регуляторного акта.***

Для відстеження результативності регуляторного акту планується проведення таких заходів:

- аналіз кількості скарг та нарікань від мешканців міста на роботу транспорту по перевезенню пасажирів;

 - аналіз кількості порушень перевізниками договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування;

 - оприлюднення проекту регуляторного акта з метою отримання відповідних зауважень, пропозицій та звітів про відстеження результативності даного регуляторного акту;

- шляхом аналізу інформації щодо зменшення порушень при здійсненні перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, підвищення якості послуг з перевезень, підвищення безпеки перевезень.

Базове відстеження результативності даного регуляторного акту буде проведено не пізніше дня з якого починається повторне відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, дані відділу економіки міської ради, громадської приймальні міської ради.

Регулювання запроваджено відповідно до повноважень, наданих виконавчому комітету міської ради згідно статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Дата підготовки : 14.07.2022 р.

Розробник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Відділ економіки міської ради

Керівник регуляторного

органу (виконавчого комітету

Прилуцької міської ради):

Міський голова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.М. ПОПЕНКО